SPECIAL GEAR & ACCESSORIES Y'S GEAR	チタンコートフロントフォーク 組付・取扱説明書	組付対象機種 XJR1200/1300 V-max

工数(XJR) ：1.2h
(V-max) ：0.8h

はじめに

◘お 客 様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。
本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。性能を十分発揮し、安全にお使いいただくために、本書をよくお読みいただきますようお願い申し上げます。
本製品は、オートバイに関する整備上の一般的な知識および技能を有する方（販売店、整備業者）が組み付けることを前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと知識不足、技能不足のため、トラブル、機械破損などの原因となることがありますので、販売店に組み付けを依頼してください。本書は、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

◘販売店様へ

本製品の商品説明および取り扱い上の注意点を、お客様に充分ご説明いただくようお願い申し上げます。
本書および本品の取付に際して取り外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

⚠警 告 **取り扱いを誤った場合、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。**

⚠注 意 **取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。**

要　　点 正しい取扱方法や、作業上のポイントを示してあります。

取り外し、組み付けに関しては、ヤマハサービスマニュアル（XJR1200は4KG-28197-06、XJR1300は5EA-28197-J0、V-maxは3UF-28197-00）を参照してください。

商品の特徴

チタンの輝きを持つフロントフォーク

各社ワークスマシンのインナーチューブ表面硬度向上と、フリクション低減を目的とし、現在主流となっているチタンコート加工をほどこしたフロントフォークAss'yです。

数ミクロンにコートされた、淡麗に美しく輝くチタンゴールドのインナーチューブ、加えてブラックに仕上げたアウターチューブとの絶妙なコントラスト。そしてノーマルにはない、フォークの初期作動性の良さをお楽しみください。

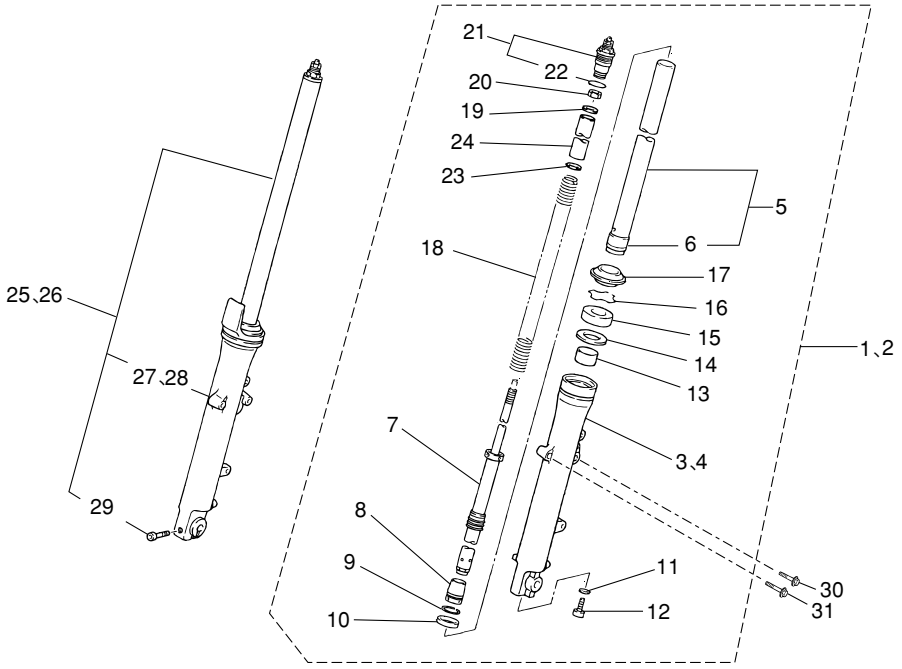
⚠警 告

曲がったインナーチューブは絶対に修正再使用しないでください。

- **このチタンコートフロントフォークは、非常に硬度が高い表面処理を採用しております。ユーザーの走行（作動具合）により、オイルシールやスライドメタルとの摺動部分の初期なじみでわずかながら表面が磨耗します。そのため、摺動しない部分と比較すると色調が若干異なって見えますが、異常ではありません。フォーク表面の微少な当たりがとれた後は、磨耗がゆるやかになります。**
- **フロントフォークを分解した場合、インナーチューブの下側にコーティング未加工の部分がありますが、異常ではありません。（コーティング加工後のフォーク組立時にインナーチューブをかしめる作業があり、その部分からのはがれ防止のため、摺動性に関連のない部分をマスキングしています）**

補修部品について：
補修部品は付属のパーツリストに記入の部品No.で、ヤマハ用品/純正部品取扱いの販売店に注文してください。

Q5K-YSG-031-F00 （～'99） Q5K-YSG-032-F00 （'00～）	パーツリスト	XJR1200/1300



補修用単品は下記品番にてご注文ください。

No.	部品番号	部品名称	数量	備考
1	Q5K-YSG-031-F01	フロントフォークAss'y.(L)	1	（～'99）
2	Q5K-YSG-032-F01	フロントフォークAss'y.(L)	1	（'00～）
3	5EA-23126-00	“チューブ, アウタ(L)”	1	～'99用（色はバフクリア仕上げになります）
4	5EA-23126-20	“チューブ, アウタ(L)”	1	'00～用（色はバフクリア仕上げになります）
5	Q5K-YSG-032-F03	インナチューブComp.	2	
6	5EB-23171-00	“ピストン, フロントフォーク”	2	
7	5EA-23170-20	“シリンダComp., フロントフォーク”	2	
8	5EA-23173-20	“スピンドル, テーパ”	2	
9	4TV-23153-00	“リング, スナップ”	2	
10	4TV-23184-00	“キャップ, エアバルブ”	2	
11	2K8-23158-L0	ガスケット	2	
12	3LC-23181-00	“ボルト, ヘキサゴンソケット”	2	
13	5EB-23125-00	“メタル, スライド”	2	
14	4V4-23146-L0	“ワッシャ, オイルシール”	2	
15	4PU-23145-00	オイルシール	2	
16	4V4-23153-L0	“リング, スナップ”	2	
17	4PU-23144-00	“シール, ダスト”	2	
18	5EA-23141-20	“スプリング, フロントフォーク”	2	
19	3TJ-23149-10	“ワッシャ, スプリングアッパ”	2	
20	3LC-23357-00	ナット	2	
21	4KG-23111-10	“ボルト, キャップ”	2	
22	4V4-23188-L0	Oリング	2	
23	3LR-23149-00	“ワッシャ, スプリングアッパ”	2	
24	4GY-23118-10	スペーサ	2	
25	Q5K-YSG-031-F02	フロントフォークAss'y.(R)	1	（～'99）
26	Q5K-YSG-032-F02	フロントフォークAss'y.(R)	1	（'00～）
27	5EA-23136-00	“チューブ, アウタ(R)”	1	～'99用（色はバフクリア仕上げになります）
28	5EA-23136-20	“チューブ, アウタ(R)”	1	'00～用（色はバフクリア仕上げになります）
29	91314-08040	ボルト	1	
30	95024-06016	ボルト	2	031-F00のみ同梱、XJR1200 (4KG1～4)のフロントフェンダーの取り付けに使用します。
31	95024-06035	ボルト	2	

Q5K-YSG-△△△-※※※ の部品No.のものはワイズギア部品、その他の部品No.はヤマハ純正部品です。

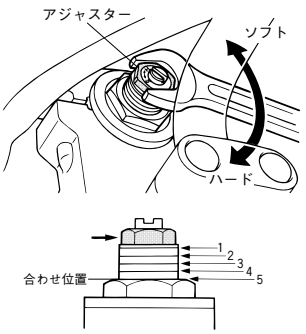
XJR1200/1300サービスデータ（STD.セッティング）

フロントフォークオイルレベル	99mm（スプリング無し、最圧時）	
オイル量	526±4cm^3	
指定オイル	ヤマハ サスペンションオイル 01	
プリロード出荷時	スリット5本目（49mm）	最弱42mm、最強57mm
圧側出荷時	一杯まで締め込んだ位置から、7段目	11段以上
伸側出荷時	一杯まで締め込んだ位置から、6段目	10段以上
バネ定数	0.7kg/本 直巻スプリング	

※プリロードの調整、プリロードは15mmの幅で調整できます。

プリロード調整

アジャスターを回すことにより、スプリングプリロードの調整ができます。



⚠警 告

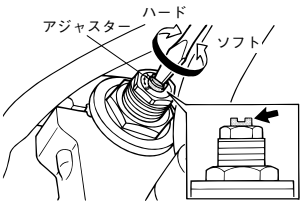
アジャスターは左右同じ位置にしてください。異なると、操縦安定性に悪影響をおよぼします。

⚠注 意

調整範囲を超えてアジャスターを無理にまわさないでください。

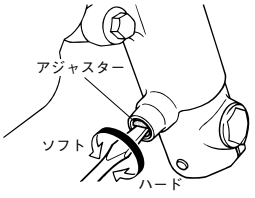
減衰力調整

アジャスターを回すことにより、伸側、圧側両方の減衰力が調整できます。



伸側アジャスター

伸側アジャスター：インナーチューブ上側
締める→ダンパーはハード
ゆるめる→ダンパーはソフト



圧側アジャスター

圧側アジャスター：アウターチューブ下側、後方
締める→ダンパーはハード
ゆるめる→ダンパーはソフト

⚠警 告

アジャスターは左右同じ位置にしてください。異なると、操縦安定性に悪影響をおよぼします。

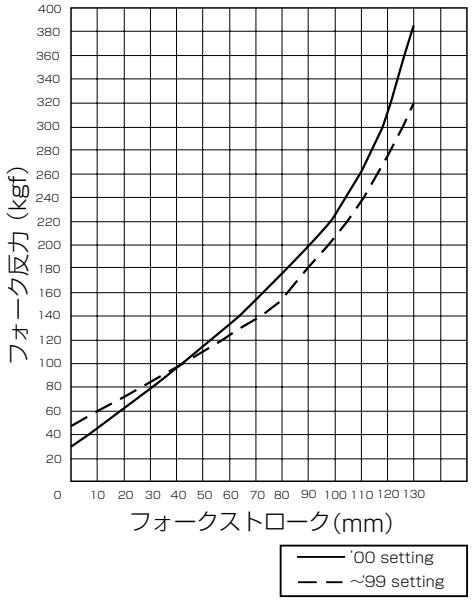
⚠注 意

規定値以上のトルクで締めると、ダンパーアジャスターの破損につながります。

要　点

- 1段目は、アジャスターを0.5Nmのトルクで一杯まで締め込み、そこから戻したとき最初にノッチ音がした位置が、1段目です。
- 規定の段数以上アジャスターをまわしても、変化はありません。

フロントフォーク バネ特性

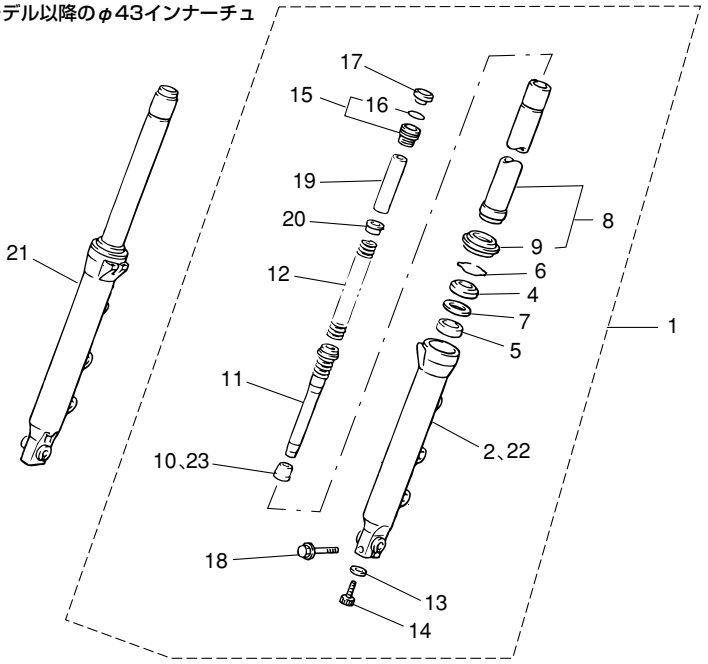


グラフは、フロントフォーク1台分（左右）のバネと荷重の関係を表しています。

ワイズギアチタンコートフロントフォーク（XJR）は、
'00モデルのセッティングです。
'94～'99のSTD.の特性を参考までに記載します。
あなたのサスセッティングの参考として、ご活用ください。

Q5K-YSG-030-F00（3UF3～）	パーツリスト	V-max

※ このセットは、ヤマハV-MAX "93モデル以降のφ43インナーチューブ車専用です。(3UF3～)



補修用単品は下記品番にてご注文ください。

No.	部品番号	部品名称	数量	備考
1	Q5K-YSG-030-F01	フロントフォークAss'y.(L)	1	
2	3JP-23126-00	“チューブ, アウタ(L)”	1	
3	4V4-23153-L0	“リング, スナップ”	2	
4	4PU-23145-00	オイルシール	2	
5	3XJ-23125-L0	“メタル, スライド1”	2	
6	4PU-23144-00	“シール, ダスト”	2	
7	4V4-23146-L0	“ワッシャ, オイルシール”	2	
8	Q5K-YSG-030-F03	“インナチューブ, Comp.”	2	
9	3GM-23171-00	“ピストン, フロントフォーク”	2	
10	3GM-23173-00	“スピンドル, テーパ”	1	
11	3LR-23170-00	“シリンダComp., フロントフォーク”	2	
12	3LR-23141-00	“スプリング, フロントフォーク”	2	
13	4V4-23158-L0	ガスケット	2	
14	4V4-23181-L0	“ボルト, ヘキサゴンソケットヘッド”	2	
15	3LR-23111-00	“ボルト, キャップ”	2	
16	4V4-23188-L0	Oリング	2	
17	3LR-23168-00	“キャップ, フロントフォーク”	2	
18	95824-08045	“ボルト, ヘキサゴンソケットヘッド”	1	
19	3YF-23118-00	スペーサ	2	
20	3LR-23149-00	“ワッシャ, スプリングアッパ”	2	
21	Q5K-YSG-030-F02	フロントフォークAss'y.(R)	1	
22	3JP-23136-00	“チューブ, アウタ(R)”	1	
23	3GM-23173-L0	“スピンドル, テーパ”	1	

Q5K-YSG-△△△-※※※ の部品No.のものはワイズギア部品、その他の部品No.はヤマハ純正部品です。

V-maxサービスデータ（STD.セッティング）

フロントフォークオイルレベル	123mm（最圧スプリングなし）
オイル量	619cm^3
指定オイル	ヤマハ サスペンションオイルG-10
エア加圧	40kPa（0.4kg/cm^2）

インターネットホームページ
http://www.ysgear.co.jp/mc/

●商品に関するお問い合わせ
株式会社ワイズギア　営業部 053-443-2180
〒432-8058　静岡県浜松市新橋町1103番地
FAX.053-443-2187

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES
Y'S GEAR